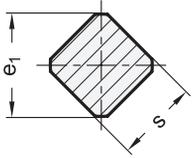
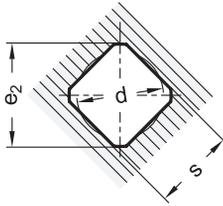


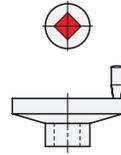
Form A Außenvierkant



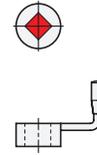
Form I Innenvierkant



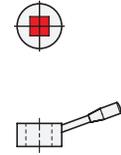
Positionierung des Vierkants bei:



Handrädern



Handkurbeln



Schaltknaben

s H11 / h11	d max.	e ₁ max.	e ₁ min.	e ₂ min.
4	4,2	5	4,7	5,3
5	5,3	6,5	5,9	6,6
5,5	5,8	7	6,5	7,2
6	6,3	8	7,1	8,1
7	7,3	9	8,3	9,1
8	8,4	10	9,5	10,1
9	9,5	12	10,7	12,1
10	10,5	13	11,9	13,1
11	11,6	14	13,1	14,1
12	12,6	16	14,3	16,1
13	13,7	17	15,5	17,1
14	14,7	18	16,7	18,1
16	16,8	21	19,1	21,2
17	17,9	22	20,3	22,2
19	20	25	22,7	25,2
22	23,1	28	26,3	28,2
24	25,3	32	28,7	32,2
27	28,4	36	32,2	36,2
30	31,7	40	35,8	40,2
32	33,7	42	38,2	42,2
36	38	48	43,1	48,2
41	43,2	54	49,1	54,2
46	48,5	60	55	60,2
50	52,7	65	59,8	65,2
55	57,9	72	65,8	72,2

Hinweis

Innenvierkante dürfen im mittleren Drittel jeder Quadratseite ausgespart sein. Das Maß d max. ist so ausgelegt, dass diese Bedingung eingehalten wird.

Das amtliche Normblatt sieht noch die Vierkante mit s = 60, 65, 70, 75 und 80 vor.